

Постановление № 6 от 22 януари 2020 г. за създаване на Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и за приемане на Правилник за дейността, структурата и организацията на националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

В сила от 01.02.2020 г.

Обн. ДВ. бр.7 от 24 Януари 2020г., изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:**

Чл. 1. (1) Създава Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

(2) Бордът е независим специализиран държавен орган към Министерския съвет, самостоятелно юридическо лице по чл. 60, ал. 1 от Закона за администрацията със седалище в гр. София.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Председателят на борда е второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията.

Чл. 2. Приема Правилник за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт съгласно приложението.

Правилник за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

В сила от 01.02.2020 г. Приложение към чл. 2 на ПМС № 6 от 22.01.2020 г.

Обн. ДВ. бр.7 от 24 Януари 2020г., изм. ДВ. бр.36 от 13 Май 2022г.

**Глава първа.
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чл. 1. С този правилник се уреждат дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествията във въздушния, водния и железопътния транспорт, наричан по-нататък "борда".

Чл. 2. (1) Бордът е независим специализиран държавен орган към Министерския съвет, самостоятелно юридическо лице по чл. 60 от Закона за администрацията със седалище в гр. София.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Председателят на борда е второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията.

(3) Целевият размер на бюджетните разходи на борда по основни направления - разходи за персонал, издръжка и капиталови разходи, се утвърждава със закона за държавния бюджет на Република България за съответната година от Народното събрание.

Глава втора. УСТРОЙСТВО НА БОРДА

Чл. 3. (1) Бордът е постоянно действащ колегиален орган.

(2) Бордът се ръководи от управителен съвет, състоящ се от трима членове, в т.ч. председател и двама заместник-председатели.

(3) Членовете на управителния съвет на борда притежават образование, знания и професионален опит съответно във въздушния, водния и железопътния транспорт по отношение на безопасността, необходими за извършване на дейностите по разследване на произшествията във въздушния, морския и железопътния транспорт.

(4) Членовете на управителния съвет на борда могат да участват в разследване на произшествията във въздушния, морския и железопътния транспорт като ръководители на комисия за разследване или като инспектори в комисията.

Чл. 4. Членовете на управителния съвет на борда се назначават от министър-председателя.

Чл. 5. (1) Бордът осъществява дейност по разследване на:

1. авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти с граждански въздухоплавателни средства на територията на Република България, териториалните води и обслужваното въздушно пространство съгласно поетите от Република България международни ангажменти, независимо от държавата на регистрация на въздухоплавателните средства;

2. много тежки морски произшествия, а във всички останали случаи на морски произшествия и инциденти - след преценка от управителния орган на борда въз основа на експертното становище на инспекторите по разследването от борда;

3. тежки железопътни произшествия, както и по своя преценка - разследване на произшествия и инциденти, които при различна обстановка са могли да доведат до последиците на тежките железопътни произшествия, и на произшествия и инциденти извън посочените.

(2) При осъществяване на дейността по ал. 1 и в съответствие с чл. 16ж от Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 79 от Кодекса на търговското корабоплаване, чл. 115и и 115к от Закона за железопътния транспорт бордът:

1. осъществява координация между ведомствата и юридическите лица, участващи при разследване на авиационни събития, разследване на морски произшествия и инциденти и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт;

2. организира и участва в международни срещи, свързани с разследване на авиационни събития, разследване на морски произшествия и инциденти в морските пространства, както и на произшествия и инциденти с морски кораби, намиращи се във вътрешните водни пътища на Република България, и речни кораби, плаващи във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България, и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт;

3. поддържа контакт с органи за разследване на произшествия на чужди държави за привличане на експерти в случай на тежко произшествие.

Чл. 6. (1) Председателят на управителния съвет:

1. представлява борда;
2. свиква и ръководи заседанията на управителния съвет;
3. утвърждава структурата и длъжностните характеристики на инспекторите в борда;
4. назначава и освобождава от заеманата длъжност инспекторите в борда;
5. организира привеждането в изпълнение на решенията на борда и контролира тяхното спазване;
6. утвърждава правилника за вътрешния трудов ред;
7. утвърждава реда за администриране на документите в борда, както и тяхното движение;
8. издава заповеди за създаване на комисии за разследване на произшествията във въздушния, водния и железопътния транспорт по предложение на члена на управителния съвет с компетентност в съответния вид транспорт;
9. осигурява дейностите в сферата на международното сътрудничество, свързани с разследвания във връзка с безопасността във въздушния, водния и железопътния транспорт.

(2) Правомощията на председателя на управителния съвет в негово отсъствие се осъществяват от заместник-председател, за което се издава заповед за всеки конкретен случай. При отсъствие на заместник-председателят председателят оправомощава друго лице от структурата на борда.

Чл. 7. Заместник-председателите на управителния съвет на борда:

1. подпомагат председателя при осъществяване на неговите правомощия;
2. заместват председателя при негово отсъствие;
3. могат да представляват борда пред националните и международните институции в случаите, когато са оправомощени със заповед от председателя на борда.

Чл. 8. (1) Членовете на управителния съвет на борда:

1. са равнопоставени при осъществяване на дейността на борда;
2. осъществяват дейността на борда в съответствие с разпоредбите на Закона за гражданското въздухоплаване, Закона за железопътния транспорт, Кодекса на търговското корабоплаване, Правилника за дейността, структурата и организацията на борда, както и другите приложими нормативни актове от българското законодателство и от правото на Европейския съюз;
3. могат да участват в комисиите за разследване на произшествия, инциденти и събития в съответствие със своята компетентност в един от видовете транспорт.

(2) Управителният съвет приема правила за своята работа.

Чл. 9. Членовете на управителния съвет на борда имат право:

1. да правят предложения за промяна на този правилник, както и за създаване, изменение и допълнение на вътрешни правила за организацията на работа;
2. да правят предложения за оптимизиране на работата на борда;
3. да правят предложения за финансово обезпечаване на дейността на борда;
4. да организират поддържането и повишаването на квалификацията на инспекторите по съответните видове транспорт.

Глава трета.

СТРУКТУРА И ФУНКЦИИ НА БОРДА

Чл. 10. (1) Бордът е с обща численост 11 щатни бройки, в т.ч. председател, 2 заместник-председатели и 8 щатни бройки инспектори, които извършват дейности по разследване на произшествията във въздушния, морския и железопътния транспорт в съответствие с приложението.

(2) В областта на разследване на авиационните събития след получаване на уведомление за възникнало събитие членът на управителния съвет на борда с компетентност за разследване на авиационни събития анализира информацията и класифицира събитието за предприемане на последващи действия.

(3) В областта на разследване на авиационните събития инспекторите:

1. изпълняват функции по разследване на авиационни събития, докладване и публикуване на резултатите от разследването с оглед последващото им предотвратяване;
2. прилагат система за докладване на авиационни събития, авиационни произшествия и инциденти;
3. участват в работата на създадените комисии за разследване;
4. изготвят електронна база данни за авиационните събития;
5. изготвят и разпространяват информация за разследваните авиационни събития;
6. анализират действията на физическите и на юридическите лица в областта на въздухоплаването и функционирането на въздухоплавателните средства, обектите и съоръженията, свързани с настъпилото събитие;
7. имат право на достъп до всички въздухоплавателни средства, летища, летателни площадки, летищна обслужваща техника, аеронавигационни и други съоръжения, свързани с разследването събитие, на територията на страната независимо от собствеността им;
8. изискват обяснения от членовете на екипажа, от всички лица от администрации, авиационни оператори, летища, ръководство на въздушното движение и от организации за техническо обслужване и анализират функционирането на въздухоплавателните средства, оборудването, съоръженията и свързаните с настъпилото събитие полетни записващи устройства и обслужващ персонал;
9. анализират информацията, събрана въз основа на разследваните събития, като правят писмени предписания за осигуряване безопасността на полетите;
10. водят архив за проведените разследвания.

(4) В областта на разследване на морски произшествия и инциденти в морските пространства на Република България, произшествия и инциденти с морски кораби, намиращи се във вътрешните водни пътища на Република България, и речни кораби, плаващи във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България, морски произшествия и инциденти, засегнали кораб, плаващ под българско знаме, независимо от мястото на произшествието, както и морски произшествия и инциденти, засегнали други значими интереси на Република България, независимо от мястото на произшествието и знамето, под което плават засегнатите кораби, след получаване на уведомление за възникнало морско произшествие или инцидент членът на управителния съвет на борда с компетентност за разследване на морски произшествия и инциденти анализира информацията и класифицира събитието за предприемане на последващи действия.

(5) В областта на разследване на морски произшествия и инциденти в морските пространства на Република България, произшествия и инциденти с морски кораби, намиращи се във вътрешните водни пътища на Република България, и речни кораби, плаващи във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България, морски произшествия и инциденти, засегнали кораб, плаващ под българско знаме, независимо от мястото на произшествието, както и морски произшествия и инциденти, засегнали други значими интереси на Република България, независимо от мястото на произшествието и знамето, под което плават засегнатите кораби, инспекторите:

1. извършват разследване на произшествия и инциденти, като участват в назначена комисия за разследване;
2. прилагат система за докладване при възникване на произшествия и инциденти;
3. изготвят и разпространяват информация за произшествия и инциденти в морските пространства на Република България, както и на произшествия и инциденти с морски кораби, намиращи се във вътрешните водни пътища на Република България, и речни кораби, плаващи във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България;
4. анализират действията на физическите и юридическите лица и функционирането на плавателните съдове и съоръженията, свързани с настъпило произшествие или инцидент;
5. осъществяват контакти във връзка с разследването и осигуряват взаимодействие със съответните органи на страните - членки на Европейския съюз, или на страни извън него;
6. ръководят се от препоръките на Международната морска организация и на Европейския съюз, заложили в техните актове, отнасящи се до разследването на морските произшествия и инциденти;
7. уведомяват Международната морска организация и Европейската агенция за морска безопасност за възникналите произшествия и инциденти;
8. имат право на пълен достъп до всички данни и информация, свързани с разследването произшествие или инцидент, включително информация от засегнати корабособственици, оператори, във връзка с разследването произшествие или инцидент, както и да изискват и анализират обяснения от членове на екипажи, участвали в произшествието или инцидента;
9. в окончателния си доклад от разследването правят препоръки по безопасността на корабоплаването, произтичащи от направените изводи при разследването на произшествието или инцидента;
10. водят архив за възникналите произшествия и инциденти и проведените разследвания.

(6) В областта на разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт след получаване на уведомление за възникнало железопътно произшествие или инцидент на железопътната инфраструктура на Република България членът на управителния съвет на борда с компетентност за разследване на железопътни произшествия анализира информацията и класифицира събитието за предприемане на последващи действия.

(7) Инспекторите по разследване на железопътни произшествия и инциденти:

1. извършват разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, като участват в назначена комисия за разследване;

2. прилагат система за докладване на произшествия и инциденти;
 3. уведомяват Европейската железопътна агенция за всяко разследвано железопътно произшествие или инцидент;
 4. имат право на незабавен достъп до мястото на произшествието, както и до участвалия подвижен състав, железопътната инфраструктура, осигурителната техника, документите и устройствата за обективен контрол;
 5. имат право на достъп до използване съдържанието на данните от записващите устройства на возилата и записите за регистриране на функционалното състояние на системата за сигнализация и контрол на движението;
 6. имат право на достъп до всички доказателствени материали, свързани с разследването, както и достъп до показанията на персонала и експертизите на пострадалите, за което получават съдействие от държавните органи, чиито функции по компетентност са свързани с произшествието;
 7. анализират действията на физическите и юридическите лица в областта на железопътния транспорт и функционирането на подвижния железопътен състав, обектите и съоръженията на инфраструктурата, свързани с произшествието или инцидента;
 8. изискват и анализират обяснения от участниците в произшествието или инцидента, от очевидци, както и от други лица, свързани с произшествието или инцидента;
 9. осъществяват контакт с органите за разследване на железопътни произшествия на други държави за участие на експерти в случай на тежко железопътно произшествие, когато е необходимо;
 10. в окончателния доклад за разследването произшествие или инцидент дават препоръки за безопасност, произтичащи от установените причини при разследването произшествие или инцидент;
 11. създават електронна база данни за железопътните произшествия и инциденти;
 12. водят архив за проведените разследвания.
- Чл. 11. (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Административното, техническото и финансовото обслужване на борда се осъществява от администрацията на Министерството на транспорта и съобщенията съгласно сключено споразумение между министъра на транспорта и съобщенията и председателя на борда.

Глава четвърта.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА

Чл. 12. Правата и задълженията на служителите в борда, както и изискванията за заемане на съответната длъжност се определят в длъжностни характеристики, които се утвърждават от председателя на борда.

Чл. 13. (1) Работното време на служителите е 8 часа дневно и 40 часа седмично при 5-дневна работна седмица.

(2) Работното време по ал. 1 е от 7,30 до 18,30 ч. с период на задължително присъствие от 10,00 до 16,00 ч. при задължително отработване на нормалната продължителност на 8-часовия работен ден и с обедна почивка 30 минути, която може да се ползва между 12,00 и 14,00 ч.

Чл. 14. (1) За изпълнение на определени задачи, свързани с дейността на борда, могат да бъдат привличани нещатни сътрудници в качеството им на експерти.

(2) Правата и задълженията на лицата по ал. 1 се определят в акта за привличането им и в сключения с тях договор от председателя.

Чл. 15. Пропускателният режим, документооборотът, противопожарната охрана и други специфични разпоредби, свързани с организацията на работа в борда, се уреждат с вътрешни правила и заповеди на председателя.

Чл. 16. Служителите в борда притежават инспекторски карти, издадени от председателя на управителния съвет на борда, по образец, утвърден от управителния съвет на борда.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 72 ОТ 5 МАЙ 2022 Г. ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НОРМАТИВНИ АКТОВЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

Приложение към чл. 10, ал. 1

**Обща численост на персонала в
организационната структура на
Националния борд за разследване на
произшествията във въздушния,
морския и железопътния транспорт - 11
щатни бройки**

Управителен съвет	3
- в т.ч. председател	1
- заместник-председатели	2
инспектори по разследване	8